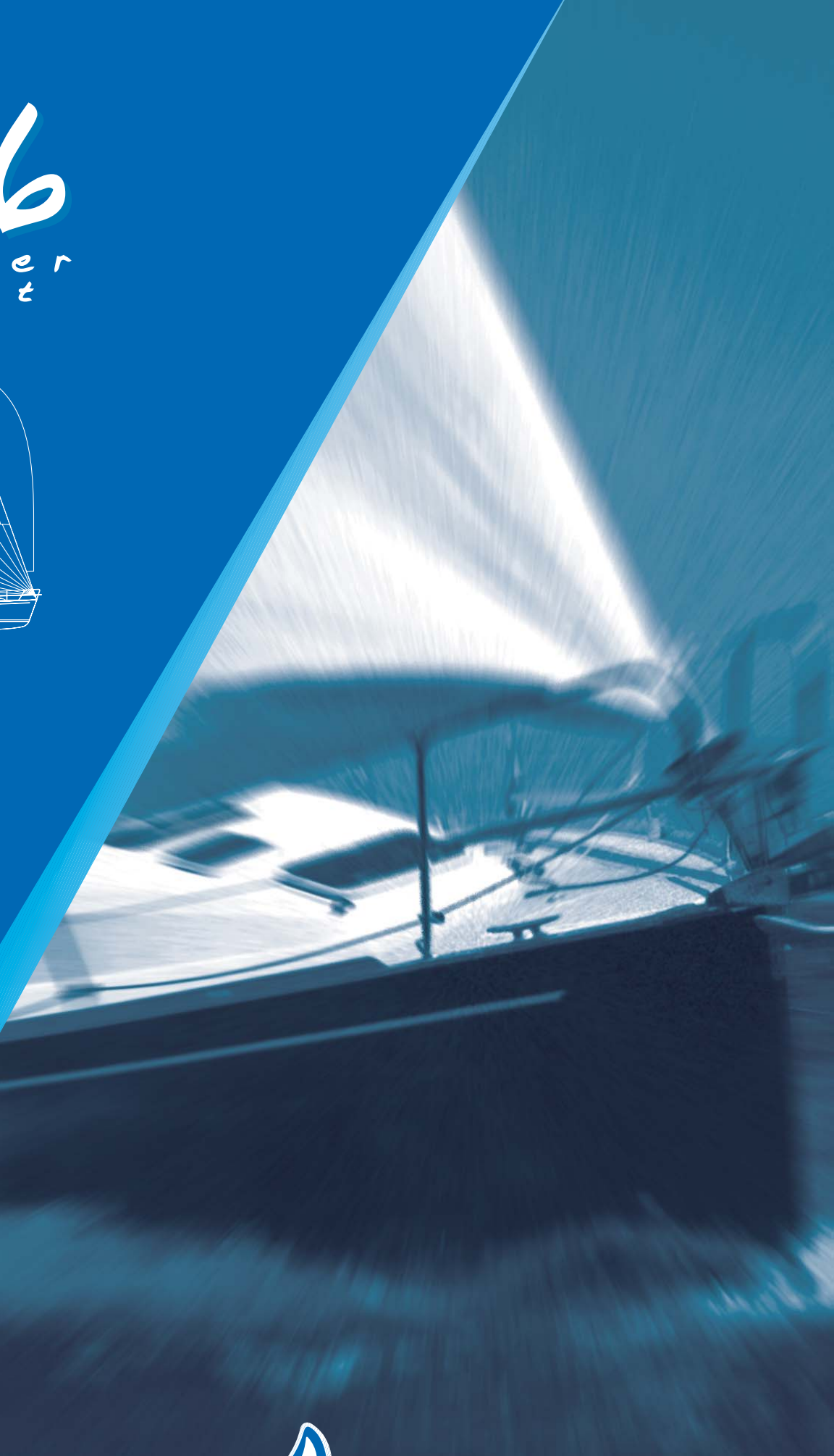
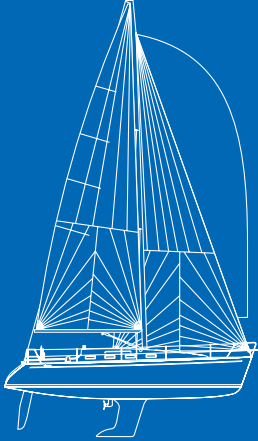


# 36

CRUISER  
SPORT





Grandi prestazioni

a vela anche con poco vento

*Great sailing performance even in weak wind conditions*

Soluzioni e finiture interne

ai vertici della categoria

*Top-of-the-range inside finish and solutions*

Ragno strutturale

completo da poppa a prua

*Full "spider" structure from stern to stern*



## ■ Un progetto di grande talento

Rimar Yachts e Group Finot hanno dato vita ad una barca da crociera veloce capace di garantire comode e sicure navigazioni e di regalare entusiasmanti emozioni anche in regata.

Barca all-round, il Rimar 36 ha nella facilità di conduzione e nel comfort i suoi punti di forza: merito di un progetto estremamente equilibrato, caratterizzato dal baglio massimo arretrato e dalle sottili entrate di prua, di una accurata centratura dei pesi che favorisce morbidi passaggi sull'onda, di un layout di copertura funzionale ed essenziale al tempo stesso, di una disposizione degli interni tutta da vivere.

Una estetica piacevole che ben si adatta alla potenza della carena ed alle linee tese della prua e nel contempo si raccorda perfettamente con la poppa larga, bassa sull'acqua caratterizzata dal comodo e funzionale specchio attrezzato.



## ■ A project of great talent

*Rimar Yachts and Group Finot have brought about a fast yacht which can guarantee comfortable and secure navigation with a family-sized crew, and to make regattas fun for yachting enthusiasts as well.*

*An all-round boat, the Rimar 36's strong points are its easy navigating and comfort: thanks to an extremely well-balanced design including a withdrawn midship beam and thin prow entrance, an accurate truing of weight which favours smooth handling of waves, a deck layout that is both functional and basic, and completely livable interior arrangements. A pleasant, but never imposing beauty, it adapts well to the hull's power and to the lines stretching along the prow, and at the same time it perfectly recalls the wide stern, low on the water and equipped with a comfortable and functional transom.*



#### ■ Un ambiente elegante ed accogliente

Tutto nel Rimar 36 è pensato e realizzato per dare un respiro nuovo alle vostre crociere.

Gli interni ne sono un esempio tangibile: una dinette sorprendentemente spaziosa con un divano dove si possono accomodare ben 8 persone intorno ad un tavolo centrale; una cucina con estesi piani di lavoro, numerosi spazi di contenimento per stoviglie e cambusa, un'elegante penisola che ospita i due lavelli, sotto la quale è alloggiato il motore in posizione ottimale per la **centratura complessiva dei pesi**, un ampio bagno e la zona carteggio completano gli spazi dedicati al giorno.

La zona notte è caratterizzata da una cabina armatoriale a prua attrezzata con armadi, mensole e piani di appoggio e completata da una o due cabine a poppa (secondo la versione) con ampi letti matrimoniali. I legni, ciliegio americano e teak, eleganti e accuratamente finiti, danno calore e rendono particolarmente accoglienti tutti gli ambienti.



■ **An elegant and welcoming atmosphere**

Everything about the Rimar 36 is conceived and constructed to breath new life into your cruises. The interiors are a real example of it: a surprisingly roomy dinette with a couch which can comfortably accomodate 8 people around a central table; a kitchen with extensive counter space, an elegant peninsula where the two sinks are situated and under which the **engine** is housed, the position being excellent for **overall centring of loads**, lots of room for storing dishes and supplies, a bathroom and chart work area complete with daytime space. The sleeping area has a shipowner's cabin at the bow equipped with closets, drawers and storage space; there are one or two (depending on the model) cabins at the stern with single or double beds.

The elegant and finely finished woodwork in American cherry and teak wood lends warmth and makes all the spaces especially welcoming.





### ■ Una costruzione di alta qualità

Lo scafo è in laminato pieno realizzato con fibre biassali e unidirezionali; la coperta è in sandwich con core di divincell ad alta densità; la struttura interna "a ragno" di madieri e paramezzali è rinforzata con tessuti biassali e unidirezionali, il tutto realizzato a mano con l'attenzione e la cura che solo una lavorazione artigianale può garantire.

Il Rimar 36 è un gioiello per le finiture artigianali, per le soluzioni originali, per la qualità e la luminosità dei legni, la resistenza dei tessuti, la ricercatezza dei particolari in ottone, l'accuratezza degli elementi in acciaio inox.



### ■ High quality construction

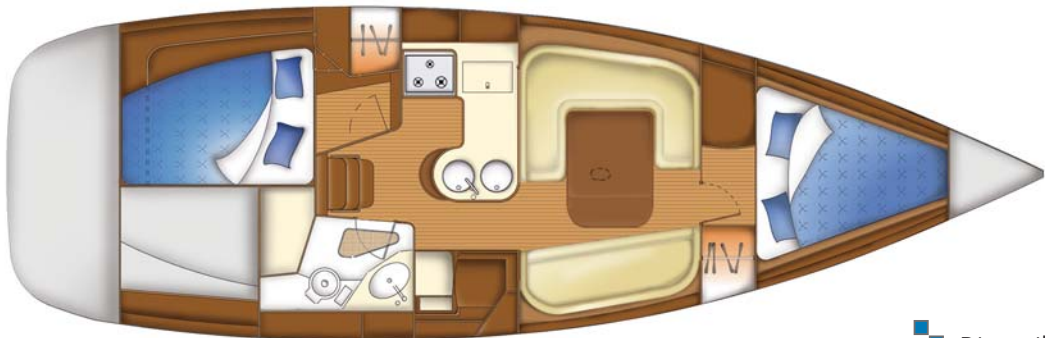
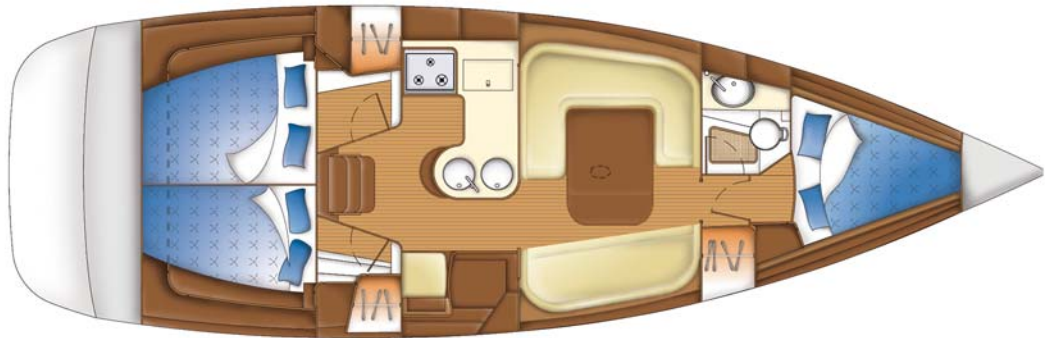
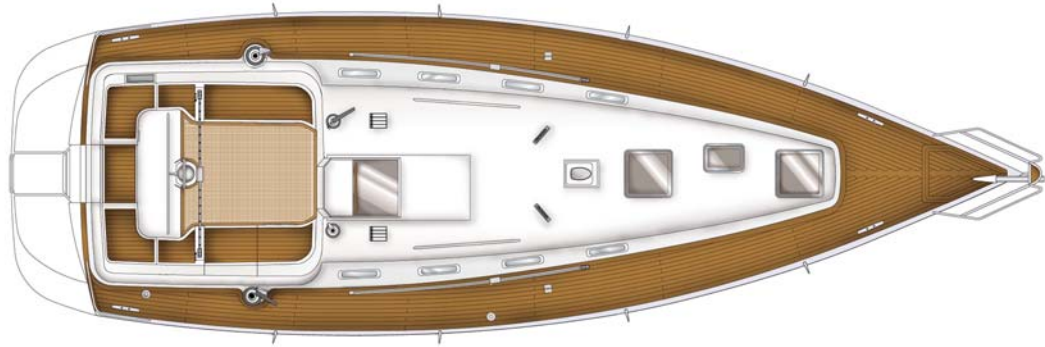
The hull is fully laminated with biaxial, unidirectional fiber; the deck is made of sandwiched high density divincell core; the structure of the floor and inner keel is reinforced with biaxial, unidirectional fabric, all hand-made with the care and attention that only the finest craftsmanship can guarantee.

The Rimar 36 is a jewel for its handcrafted finishing, its original solutions, the quality and brightness of its wood, the resistance of its fabrics, the preciousity of its brass components, and the precision of its stainless steel parts.



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Lunghezza f. t. / Lenght over all	11,20 mt	Altezza interna / Inside height	circa/about 192 cm
Lunghezza scafo / Lenght hull	10,85 mt	Cuccette / Berths	n. 4/6 + 3
Lunghezza al gall. / Lenght waterline	9,95 mt	Servizi / Bathroom	n. 1/2
Baglio Massimo / Maximum Beam	3,50 mt	Motore diesel / Engine diesel	Yanmar 29 hp
Dislocamento / Displacement	circa/about 5.500 Kg	Serbatoio gasolio / Fuel tank	circa/about 115 l
Cabine / Cabins	n.2/3	Serbatoio acqua / Water tank	circa/about 250 l



■ Disponibili anche nella versione 2 cabine e 2 bagni

Two-cabin and two-bathroom version also available

OMOLOGAZIONE / RATIFICATION

CE cat. A "Oceano" per 8 persone

PROGETTO / PROJECT

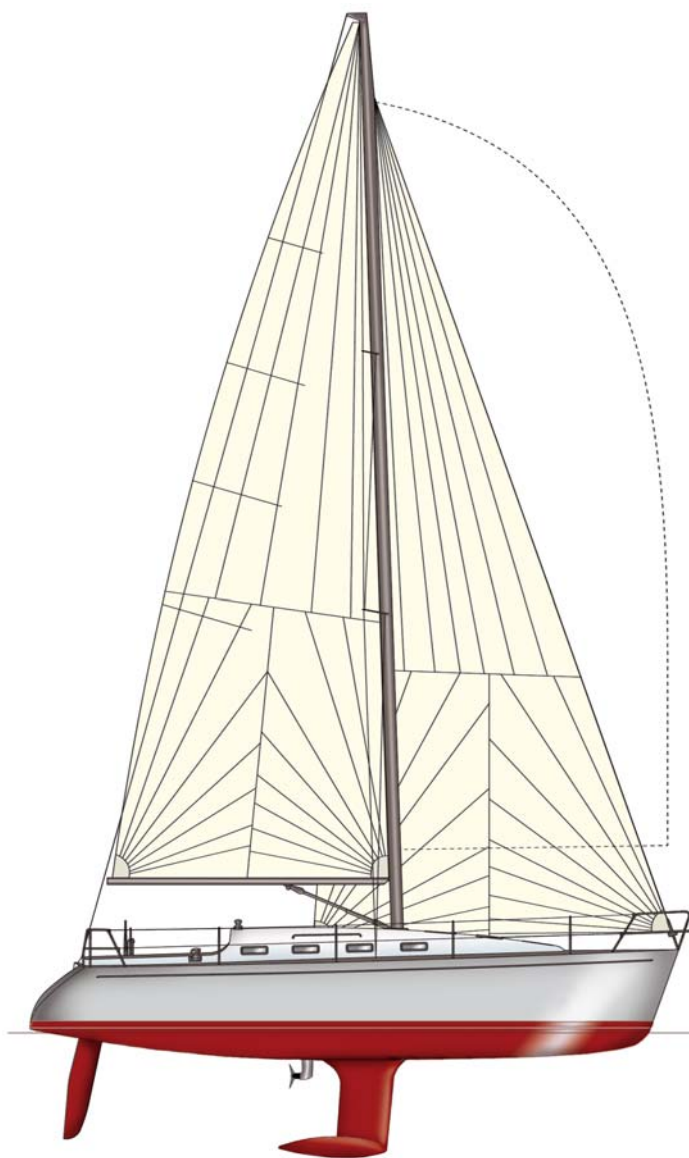
Group Finot

COSTRUTTORE / BUILDING

RIMAR Yachts

PIANO VELICO / SAIL PLAN	CROCIERA / CRUISER	SPORT
<b>Randa / Mainsail</b>	31,50 m <sup>2</sup>	37,00 m <sup>2</sup>
<b>Genoa</b>	37,50 m <sup>2</sup>	42,80 m <sup>2</sup>
<b>Spinnaker</b>	95,00 m <sup>2</sup>	115,00 m <sup>2</sup>
<b>Pescaggio / Draft</b>	2,05 m	2,10 m
<b>Zavorra / Keel weight</b>	circa/about 1.650 Kg	circa/about 1.650 Kg
	P - 12,70 / E - 4,40 / I - 14,60 / J - 4,55	P - 14,30 / E - 4,40 / I - 14,75 / J - 4,55

PIANO VELICO e APPENDICI VERSIONE "SPORT" / SAIL PLAN and KEEL "SPORT" VERSION



LA NOSTRA GAMMA 2000-2006 / OUR 2000-2006 RANGE



RIMAR srl - Via Zotti n. 26/a - 47100 Forlì (FC) - ITALIA  
 tel. +39 0543 723542 - fax. +39 0543 796154  
 www.rimaryachts.it - sail@rimaryachts.it

